

**DOSSIER DE DEMANDE DE SUBVENTION**

**VOLET METROPOLITAIN DU  
CONTRAT DE PROJETS  
LORRAIN 2007-2013**

**ETUDES ET TRAVAUX POUR  
L'AMELIORATION DES DESSERTES DU  
PROJET DE PLATE-FORME MULTIMODALE  
AU NOUVEAU PORT DE METZ**

**VILLE DE METZ**

**MISSION PROSPECTIVE ET ENJEUX METROPOLITAINS**



# SOMMAIRE

## PRESENTATION GENERALE

Fiche de présentation synthétique du projet

Note explicative générale

Calendrier général de mise en oeuvre

Plans de situation du projet

## CALENDRIER

## PIECES FINANCIERES

## ANNEXE 1

# PRESENTATION GENERALE

## **FICHE SYNTHETIQUE**

### **Description des besoins**

Le 8 octobre 2009 à Woippy, Monsieur le Président de la République a annoncé dans le cadre des projets stratégiques pour la Lorraine, la création d'une plate-forme conteneurs trimodale multisites sur la Moselle dont fait partie le nouveau Port de Metz.

Afin de permettre un fonctionnement optimal de l'infrastructure prévue et de favoriser les reports modaux fer-fluvial, route-fluvial dans la logique des objectifs du Grenelle de l'Environnement, il apparaît opportun d'examiner, avec les acteurs concernés, les contraintes et atouts des dessertes routières et ferroviaires actuelles du Port de Metz et si nécessaire, les compléter et les améliorer.

A ces fins, il conviendra de procéder à une étude portant sur les différents flux de transports et de circulation et d'effectuer les travaux d'aménagement qui en découleront.

### **Objectif**

- parvenir à un recensement des actions d'amélioration des accès au site en accord avec les usagers,
- dégager les priorités d'intervention en fonction de l'évolution de l'infrastructure à moyen et long terme,
- effectuer les travaux de réseau haut débit nécessaires aux contrôles d'accès au site (vidéo-contrôle, barrières automatiques) et les signalisations adéquates pour l'horizon 2013, si besoin engager les opérations foncières correspondantes (déclassements, acquisitions, ...).

Calendrier :

Etudes : 2011 - 2012

Travaux et équipements : 2012 - 2013

# ETUDES ET TRAVAUX POUR L'AMELIORATION DES DESSERTES DU PROJET DE PLATE-FORME MULTIMODALE AU NOUVEAU PORT DE METZ

## NOTE EXPLICATIVE GENERALE

Les ports de la Mer du Nord (Rotterdam-Anvers...) sont en recherche de sites dans leur « hinterland » susceptibles de desserrer la congestion de leurs espaces portuaires et mieux diffuser les produits importés ou à exporter à partir du cœur de l'Europe.

La Lorraine située idéalement sur le corridor de fret Nord-Sud (C2) est directement reliée par la Moselle canalisée au Rhin à Coblenze, lui permettant ainsi une connexion fluviale à grand gabarit vers Anvers ou Rotterdam.

Ce constat partagé par l'ensemble des acteurs économiques lorrains nécessite qu'une infrastructure de type trimodal rail-route-fleuve soit réalisée sur la rivière avec pour objectif de développer les trafics conteneurs dans la logique du Grenelle de l'Environnement.

Ce projet ambitionne de traiter 50 000 à 100 000 conteneurs par an à destination du Bassin Rhénan et est soutenu fortement par les forces vives du transport et de la logistique dans un contexte de croissance forte du fret conteneurisé.

### ***Le projet du port multisite***

Pour mener à bien cette démarche, 3 entités portuaires existantes et complémentaires ont été retenues sur la Moselle, dans le cadre du CPER afin d'être développées et améliorées en 3 phases (2013 - 2020 - 2030) :  
Thionville/Illange - Metz/La Maxe - Nancy/Frouard.

Chaque plate-forme multimodale est censée répondre aux fonctions suivantes :

- Outil de transbordement de conteneurs fleuve-route,
- Outil de transbordement de conteneurs fer-route,
- Espace logistique de 100 à 200 ha à terme.

## ***La plate-forme trimodale de Metz/La Maxe***

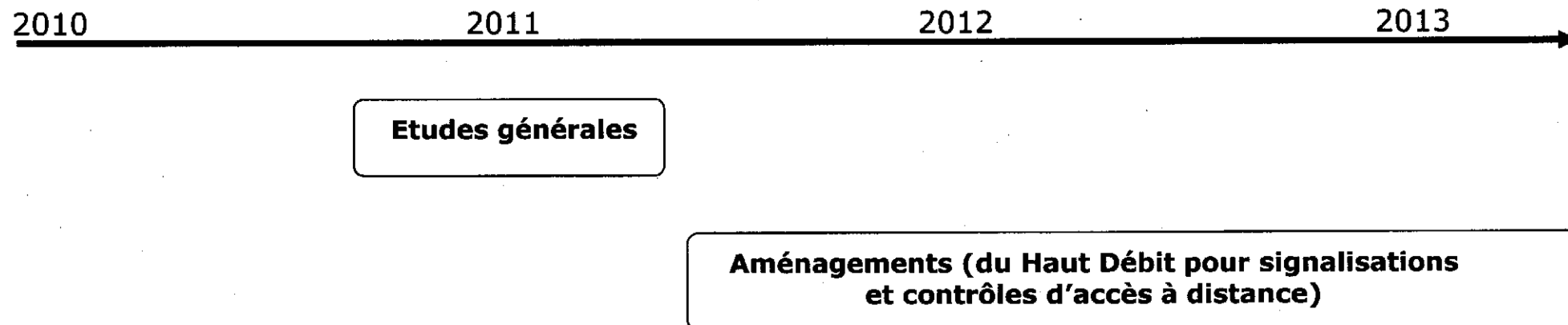
Actuellement connue pour être le premier port fluvial français, voire européen pour le transbordement de céréales, Metz/La Maxe accueillera un projet de conteneurisation de grains et sera directement embranché sur la voie ferrée ainsi que sur l'autoroute A31 . De ce fait, il est important que soient étudiées dès à présent les caractéristiques des voies d'accès au port (ferrées et routières) et les interférences entre elles en prévision d'un accroissement des flux. Il conviendra également d'entreprendre les travaux immédiats de contrôle d'accès (barriérage, vidéosurveillance, signalisation) pour faire face à l'augmentation des trafics, grâce au raccordement au réseau haut débit à mettre en place.

Cela nécessitera également de prendre en compte la volonté exprimée des acteurs économiques de disposer d'une plate-forme autonome en matière de circulations internes, exempte de tout transit public. A cet effet, la voie actuelle qui traverse le port devra voir son statut public évoluer et des solutions techniques seront à prendre pour y parvenir (déclassement - itinéraires de substitutions, barriérages, contrôles d'accès par transmissions haut débit).

## ***Le timing du projet***

Afin d'être opérationnel pour accueillir les premiers programmes d'investisseurs au Port de Metz/La Maxe et notamment le projet de la Société In Vivo (export de grains), il est nécessaire que les études et les premiers aménagements (2011-2012-2013) soient entrepris dès à présent.

# CALENDRIER GENERAL DE MISE EN OEUVRE



# PLANS DE SITUATION DU PROJET



# PLAN DE FINANCEMENT

## **COUTS**

Etudes générales d'accès au site : 10 000 € TTC

Etudes des aménagements et équipements nécessaires  
au contrôle d'accès et à la signalétique en temps réel : 90 000 € TTC

dont : Réseau haut débit : 55 000 € TTC

Dispositifs de signalisation  
et surveillance automatiques : 35 000 € TTC

**TOTAL GENERAL : 100 000 € TTC**

## **RECETTES 2011**

*Volet métropolitain du CPER*

Etat 25 % : 21.000 €

Région 25 % : 21.000 €

## **FONDS PROPRES 2011**

Ville de Metz : 58.000 € TTC (Autofinancement)



