



## PROGRAMME DE TRAVAUX

# 2013

Espaces Publics  
Pôle Mobilité

# Sommaire

## LES PROGRAMMES D'INVESTISSEMENT THEMATIQUES

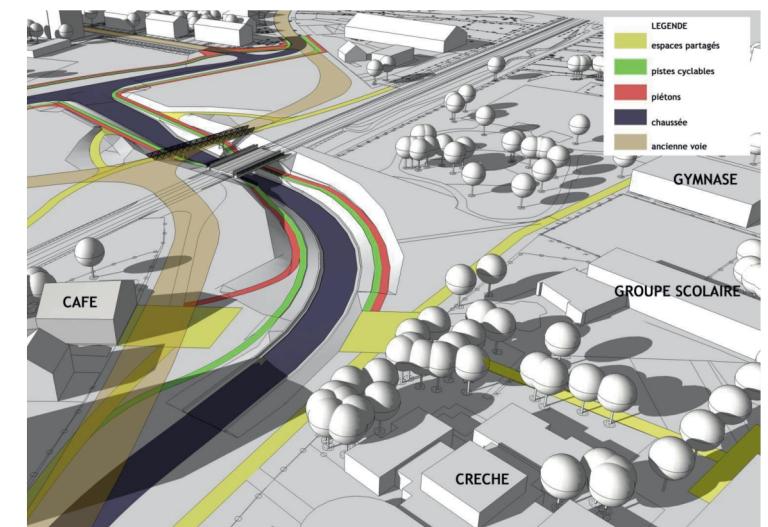
- a) Aménagement de voirie
- b) Entretien de la voirie
- c) Entretien des ouvrages d'art
- d) Eclairage Urbain
- e) Plan Vélo
- f) Apaisement des vitesses et accessibilité

# a - Aménagement de voirie

En 2013, les projets d'aménagement de voirie démarrés en 2012 (suppression du passage à niveau de la Patrotte, réaménagement et sécurisation de la route d'Ars Laquenexy) se poursuivent et concentrent la majorité des moyens financiers.

Pour autant, de nouveaux projets, accompagnant la réalisation de projets d'urbanisme et l'amélioration des infrastructures pour le passage des transports en communs du réseau restructuré des TAMM, vont démarrer.

Quartier	Type de travaux	Localisation	Estimation
11	Création d'une voirie nouvelle	Entre la route de Lorry et la rue René Paquet	330 000
12	Suppression du passage à niveau de la Patrotte	Entre la route de Woippy et la rue Nicolas Jung	3 980 000
13	Aménagement du quartier des Iles	Diverses rues sur les Iles	1 042 000
21	Ouverture de la rue du Général Fournier aux trafics bus	Rue du Général Fournier	320 000
12-21-31-32	Accompagnement du réseau restructuré des TAMM	Diverses rues sur le centre-ville et Metz Nord	450 000
44	Réaménagement de la voirie	Route d'Ars Laquenexy RD999	1 000 000



Coût prévisionnel du programme : 7 122 000€

## b - Entretien de la voirie

Le programme de rénovation des tapis routiers se poursuit en 2013, selon le programme pluriannuel d'entretien et en prenant en compte les contraintes de circulation. Depuis 2012, le développement durable est pris en compte dans les travaux, par la mise en œuvre d'enrobés tièdes.

Quartier	Type de travaux	Localisation	Estimation
11	Chaussée de la rue Alfred Mezière à la rue du Général Morlot	Rue du Coupillon	<b>65 000</b>
12	Chaussée côté N 5 à 8	Rue Périgot	<b>48 000</b>
12	Chaussée partielle de la rue de la grange aux Dames vers la limite de communale	Rue du Trou aux Serpents	<b>140 000</b>
13	Parking	Boulevard du Pontiffroy	<b>44 000</b>
21	Chaussée et trottoir côté porte des Allemands	Pont Caserne	<b>23 000</b>
21	Chaussée de la rue des Remparts au boulevard Victor Demange (côté Rempart)	Boulevard Paixhans	<b>62 000</b>
22	Chaussée de la rue Jeanne Jugan à la rue du Général Metman	Rue des Petites Soeurs	<b>34 000</b>
23	Mise en cour urbaine	Rue Adolphe Maillart	<b>52 000</b>
23	Chaussée de la rue Malardot à la rue de la Croix de Lorraine	Rue de la Cheneau	<b>35 000</b>
23	Mise en cour urbaine	Rue Emile Gentil	<b>73 000</b>
23	Chaussée de la rue Goussel François à la rue de Tivoli	Rue Laurent Charles Maréchal	<b>48 000</b>
23	Chaussée et trottoir du pont du Roi Albert à la rue Baudoche	Rue du Roi Albert	<b>211 000</b>
23	Chaussée de la reprise 2012 à la rue Saint Maximin	Rue des Trois Evéchés	<b>25 000</b>
31	Chaussée de l'avenue Foch à Rempart Saint Thiébault	Rue de Chatillon	<b>36 000</b>
31	Trottoir côté Grand Séminaire	Avenue Jean XXIII	<b>234 000</b>
31	Chaussée de la rue de Chatillon à Foch et Harelle	Remparts Saint Thiébault	<b>69 000</b>
32	Chaussée de la rue Leclerc de Hauteclercque à l'avenue de Lattre de Tassigny	Rue Mozart	<b>31 000</b>
32	Chaussée de la rue Goethe à la rue de Verdun	Place Philippe de Vigneulles	<b>75 000</b>
33	Chaussée de la rue Jules Lagneau à la rue Saint Pierre	Rue de la Chapelle	<b>130 000</b>
34	Chaussée en totalité	Rue de la Plaine	<b>39 000</b>
34	Chaussée 2ème tranche (Coordination travaux Haganis)	Rue du Président Roosevelt	<b>125 000</b>

## b - Entretien de la voirie

Quartier	Type de travaux	Localisation	Estimation
41	Chaussée et trottoir partiel de la rue des Aulnes à proximité de la rue des Mélèzes	Rue Henri Dunant	<b>62 000</b>
41	Chaussée de la rue du Général Metman à la rue du Professeur Jeandelize	Rue Léon Maujean	<b>28 000</b>
41	Chaussée de la rue des Pins à la route de Bouzonville et trottoir partiel	Rue des Tilleuls	<b>37 000</b>
42	Parking entre le boulevard de Guyenne et la rue du Bearn	Rue du Béarn	<b>36 000</b>
42	Chaussée de la rue des Feivres à la rue Joseph Cugnot	Rue des Nonnetiers	<b>46 000</b>
42	Chaussée de la rue Claude Bernard à la rue de la Commanderie	Rue Paul Niclausse	<b>22 000</b>
42	Création d'un parking et mise en place de bordures anti-stationnement	Rue de Pange	<b>50 000</b>
43	Chaussée et parking devant le C.F.A.	C.F.A. Hotelier	<b>71 000</b>
44	Chaussée de la rue du Bois de la Dame à extrémité	Impasse des Courtes Patures	<b>28 000</b>
44	Chaussée de la rue du Cuvion à la rue des Portions	Rue des Terres aux Bois	<b>42 000</b>
Divers	Remise à niveau P.C.R. (S) obligation de remise à niveau tout les 5 ans de la personne compétente en radioprospection		<b>2 500</b>
Divers	Boucles et peintures		<b>35 000</b>
Divers	Espaces verts (reprise des entourages d'arbres)		<b>15 000</b>
Divers	Pontages des fissures sur différentes chaussées		<b>9 000</b>
Divers	Opérations liées aux interventions concessionnaires		<b>75 000</b>



Coût prévisionnel du programme : **2 175 000€**

## C - Entretien des ouvrages d'arts

Le programme de rénovation des nombreux ouvrages d'art et des murs de la Ville, dont les différents remparts, se poursuit en 2013.



### SOUTENEMENTS, PERRES ET REMPARTS VAUBAN

- Entretien divers	9 000
- Chemin à proximité de la porte des Allemands, réfection des perrés	55 000
<b>Total soutènements, perrés et remparts Vauban</b>	<b>64 000</b>

### RESTAURATION DES OUVRAGES D'ART ET MURS DE QUAIS

- Entretien divers	10 000
- Inspections détaillées et visites d'appuis immergés d'ouvrages d'art	30 000
- Pont Victor Demange : travaux suite au diagnostic d'études de sol	110 000
- Passerelle des Bordes : diagnostic	20 000
- Jardin des Tanneurs : réfection des gradins	30 000
<b>Total restauration des ouvrages d'art et murs de quai</b>	<b>200 000</b>



Coût prévisionnel du programme : **264 000€**

## d - Eclairage urbain



Pour cette année 2013, le renouvellement du mobilier d'éclairage urbain ainsi que la maintenance d'un patrimoine en bon état se poursuit dans chaque quartier.  
La qualité de l'éclairage, la performance énergétique et la recherche d'amélioration de l'environnement visuel sont plus que jamais les bases des projets proposés.

Quartier	Type de travaux	Localisation	Estimation
11	Enfouissement	Passage à niveau de la Patrotte	100 000
11	Rénovation	Route de Lorry	140 000
12	Rénovation	Rue des Alliés (2ème tranche)	220 000
12	Rénovation	Route de Woippy (avant passage à niveau)	70 000
12	Rénovation et enfouissement	Rue de Denain	90 000
13	Rénovation	Cheminement boulevard du Pontiffroy	45 000
21	Bornes	Rue de la Grève	35 000
22	Rénovation	Rue de Toulouse	90 000
22	Rénovation	Rue du Maréchal Juin	80 000
22	Rénovation	Allée Saint Urbice	50 000
23	Rénovation et enfouissement	Rue de la Croix de Lorraine	170 000
32	Luminaires	Rue Georges Clémenceau	60 000
33	Rénovation	Rues Boilvin, Lemud et Sturel Paigné	145 000
33	Rénovation	Rue Saint André	95 000
42	Rénovation	Chemin rue du Dauphiné	45 000
		Maintenance réseau fibre optique	20 000
		Contrôle mécanique et peinture	40 000
		Coordination et travaux de dépannage	205 000

Coût prévisionnel du programme : 1 700 000€

# e - Plan vélo 2013



Dans le cadre du plan vélo « Metz côté vélo » adopté le 1er juillet 2010, il est proposé de poursuivre les 3 axes de développements suivants :

- Aménager des voies cyclables.
- Développer une offre de service complète et intermodale.
- Donner plus de lisibilité aux équipements.

Les principales opérations programmées sont l'accès aux nouveaux hôpitaux, Schumann et Mercy ainsi que le démarrage de l'opération Véloroute 4. Outre l'extension du réseau, il est proposé de travailler sur l'installation de parkings à vélo afin d'améliorer l'intermodalité avec les autres moyens de transport.

Enfin, une partie du budget sera allouée à la mise à niveau des équipements cyclables existants ainsi qu'à l'étude et l'installation d'une première tranche de jalonnement spécifique.

Quartier	Localisation	Estimation
11	Liaison Devant-les-Ponts (report du BP2012)	450 000
12	Véloroute 4 : sondages géotechniques et études environnementales	120 000
21	Liaison Porte des Allemands / Maison du bâtiment	270 000
31	Avenue Ney (finition de travaux engagés en 2012)	120 000
31	Liaison rue du juge Pierre Michel / Grotte Boufflers	180 000
33	Sente A My (finition de travaux engagés en 2012)	80 000
42	Liaison cyclable de l'hôpital Schumann (Rues des Feivres et des Serruriers)	250 000
44	Liaison cyclable de l'hôpital de Mercy (Chemin du Pré Saint Pierre)	170 000
44	Aménagements complémentaires Rue de la Baronète	32 000
Tous quartiers	Divers travaux d'entretien des pistes cyclables existantes	118 000
Tous quartiers	Etude et mise en place d'un jalonnement cyclable	100 000
Tous quartiers	Amélioration et diversification de l'offre de stationnement vélo	110 000



Pistes Cyclables du schéma directeur, dont entretien de l'existant : **1 790 000€**

Diversification de l'offre de stationnement : **110 000€**

Etude et mise en place d'un nouveau schéma de jalonnement : **100 000€**

Coût total prévisionnel : **2 000 000€**

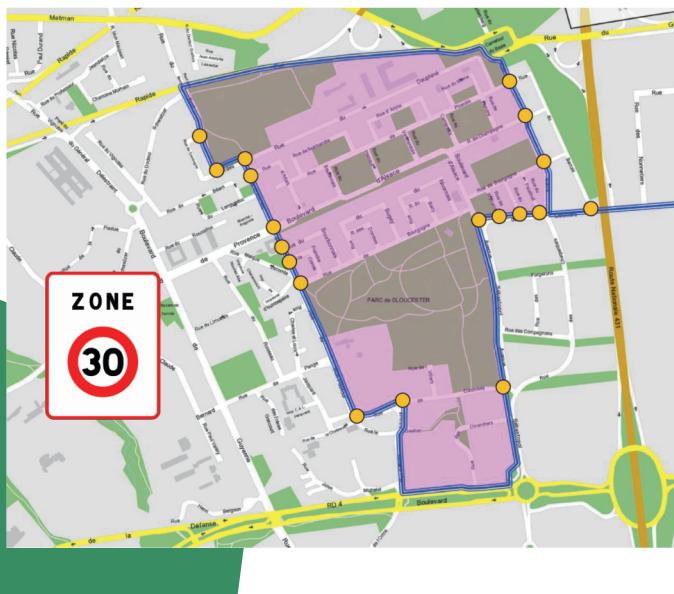
## f - Apaisement des vitesses et accessibilité

Dans la continuité de la politique municipale en matière d'apaisement des vitesses de circulation, d'amélioration de la sécurité des usagers et d'accessibilité des espaces publics, il est proposé de créer une nouvelle zones 30 dans un secteur du quartier de Borny. Pour le secteur de Borny, la zone 30 proposée s'inscrit entre la rue Mettman au nord, les rue du Fort des Bordes et Colombey à l'ouest, le boulevard de la Défense au Sud, le boulevard Sébastopol et la rue de Sarre à l'est. Elle compte environ 7000 habitants et totalise un linéaire de 6850 m. La zone 30 sera étendue en 2014.

Le principe d'aménagement de ces zones, qui révèle la volonté de favoriser une cohabitation harmonieuse et apaisée entre les divers modes de déplacements et les différents usagers, repose sur :

- le traitement des points d'entrée ou de sortie des zones par un revêtement différencié et une signalisation spécifique permettant de clairement identifier les limites des zones 30.
- la création au cœur des zones et principalement sur les points accidentogènes, d'équipements destinés à maîtriser la vitesse (avancées de trottoirs, coussins berlinois, îlots centraux protégeant les traversées piétonnes, reprises de géométrie dans certaines intersections, dos d'ânes, plates-formes surélevées),
- la prise en compte des vélos et notamment des contre-sens cyclables lorsque les conditions de sécurité le permettent.

Le programme d'apaisement des vitesses et d'accessibilité est complété par divers petits aménagements de sécurité et d'accessibilité réalisés sur l'ensemble des quartiers.



Coût prévisionnel de la zone 30 Borny : 200 000€  
Coût prévisionnel d'accessibilité et sécurité routière : 425 000€

Coût total prévisionnel du programme : 625 000€

**Note à l'attention du lecteur:**

La réalisation des différentes opérations du programme 2013 est soumise à un certain nombre de contraintes (coûts, disponibilité des entreprises, coordination avec d'autres gestionnaires de réseaux, diverses autorisations, avancement de la concertation avec les riverains pour certains projets, etc) qui peuvent avoir pour conséquence le report de certaines opérations et leur remplacement par d'autres initialement prévues les années suivantes.