



**INTERMODALITÉ LE VÉLO, MAIS PAS QUE...**

L'intermodalité consiste à combiner plusieurs modes de transport sur un même trajet en utilisant différents types de véhicules. L'objectif est de rationaliser l'usage de l'automobile en offrant des alternatives de mobilité, permettant de fluidifier les déplacements et de réduire leur empreinte écologique. Le vélo pliant, solide, compact, léger, facile à manipuler et à ranger, est le compagnon idéal dans les transports en commun et donc le champion de l'intermodalité. Le réseau LE MET propose des offres de transport combinées à des tarifs attractifs.

**VÉLO + BUS**

Les vélos pliants sont autorisés en position plié à bord des lignes METTIS et des bus. Les principales stations METTIS sont équipées d'arceaux afin de pouvoir attacher et stationner son vélo. Aux parkings relais (P+R) et aux pôles d'échanges, des emplacements sécurisés permettent de stationner son vélo en toute sérénité. LE MET propose des abonnements mixtes comprenant voyages en bus et location de vélo à des tarifs préférentiels.

**VÉLO + TRAIN**

Embarquer son vélo dans les TER Lorraine, c'est gratuit et sans réservation. En général, la SNCF propose de nombreux services (acheminement, location et stationnement) aux cyclistes. Voyager en train avec son vélo est gratuit, hormis à bord des TGV, dans lesquels la réservation d'un emplacement coûte 10 euros.

**VÉLO + AUTOMOBILE**

Les principaux parkings de la ville proposent des solutions de stationnement pour vélo. Le parking Coislin dispose d'un service de location de vélo auprès des automobilistes ayant stationné leur véhicule. Les Parkings Relais (P+R) Woippy, Rochembeau et Foire Expo sont également équipés de stationnements vélos.

