



Plan des liaisons cyclables jalonnées de Metz

Le plan de jalonnement cyclable de Metz est un véritable outil d'orientation pour les cyclistes. Ils pourront relier les différents quartiers et pôles d'attraction de la ville à l'aide de grands itinéraires jalonnés.

Ce jalonnement facilite et sécurise le déplacement des cyclistes, en rappelant notamment leur présence aux automobilistes.

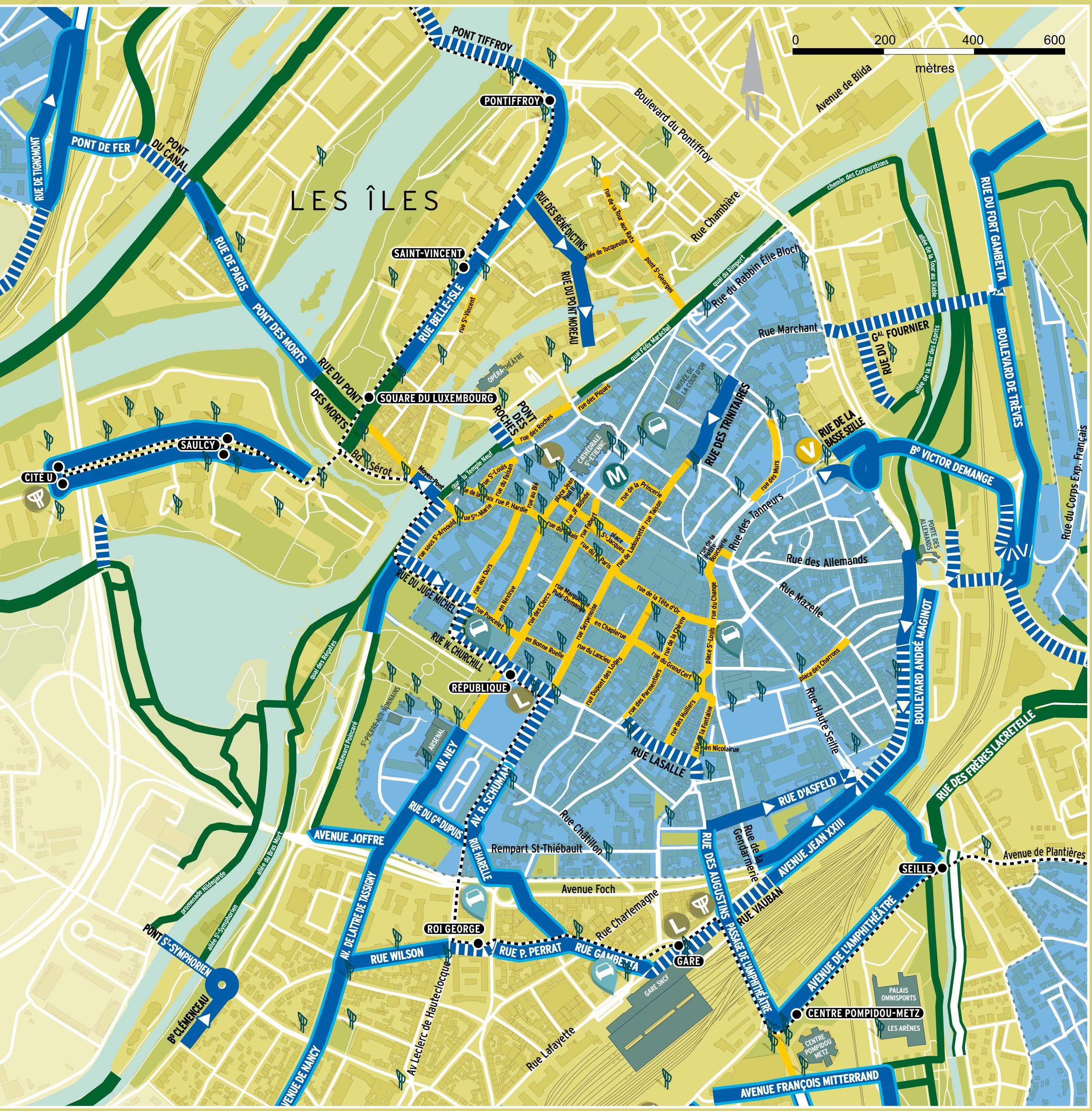
Il renforce la cohérence et l'efficacité du réseau cyclable en assurant une continuité entre les aménagements existants.

Pour un usage optimal du vélo en milieu urbain, les cyclistes sont incités à emprunter ces grands axes aménagés.



METZ
CENTRE

Plan des ménagements cyclables de Metz



INTERMODALITÉ LE VÉLO, MAIS PAS QUE...





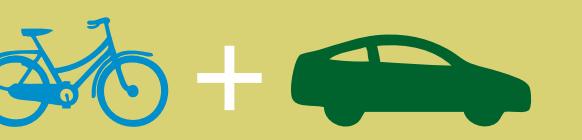
VÉLO + BUS

Les vélos pliants sont autorisés en position plié à bord des lignes METTIS et des bus. Les principales stations METTIS sont équipées d'arceaux afin de pouvoir attacher et stationner son vélo. Aux parkings relais (P+R) et aux pôles d'échanges, des emplacements sécurisés permettent de stationner son vélo en toute sérénité.

LE MET' propose des abonnements mixtes comprenant voyages en bus et location de vélo à des tarifs préférentiels.



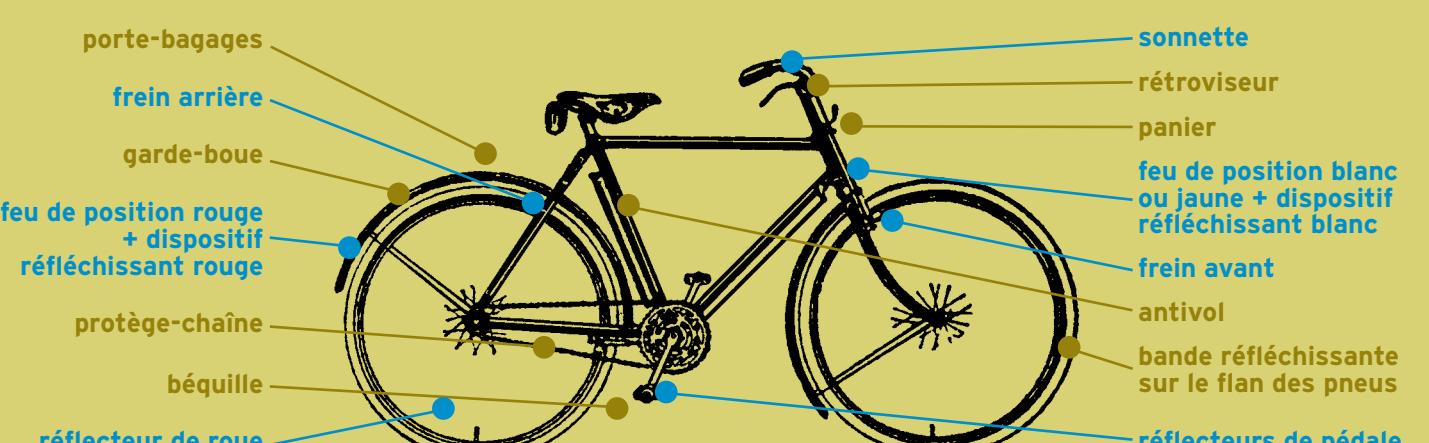
VÉLO + TRAIN
Embarquer son vélo dans les TER Lorraine, c'est gratuit et sans réservation.



Les principaux parkings de la ville proposent des solutions de stationnement pour vélo. Le parking Coislin dispose d'un service de location de vélo auprès des automobilistes ayant stationné leur véhicule.

Les Parkings Relais (P+R) Woippy, Rochambeau et Foire

ÉQUIPEMENTS OBLIGATOIRES



ÉQUIPEMENTS FACULTATIFS



s notamment aux abords des d'échanges multimodaux et à des points stratégiques du réseau transports en commun, d'une cité de 40 places, accessibles 24 au moyen d'un système de câble d'accès, ils permettent le fonctionnement sécurisé des vélos apportant une solution pratique aux éventuels problèmes de vol, de vandalisme et d'intempéries. Ils sont équipés de systèmes de recharge pour les vélos à assistance électrique. Il suffit à ces garages, stationner son