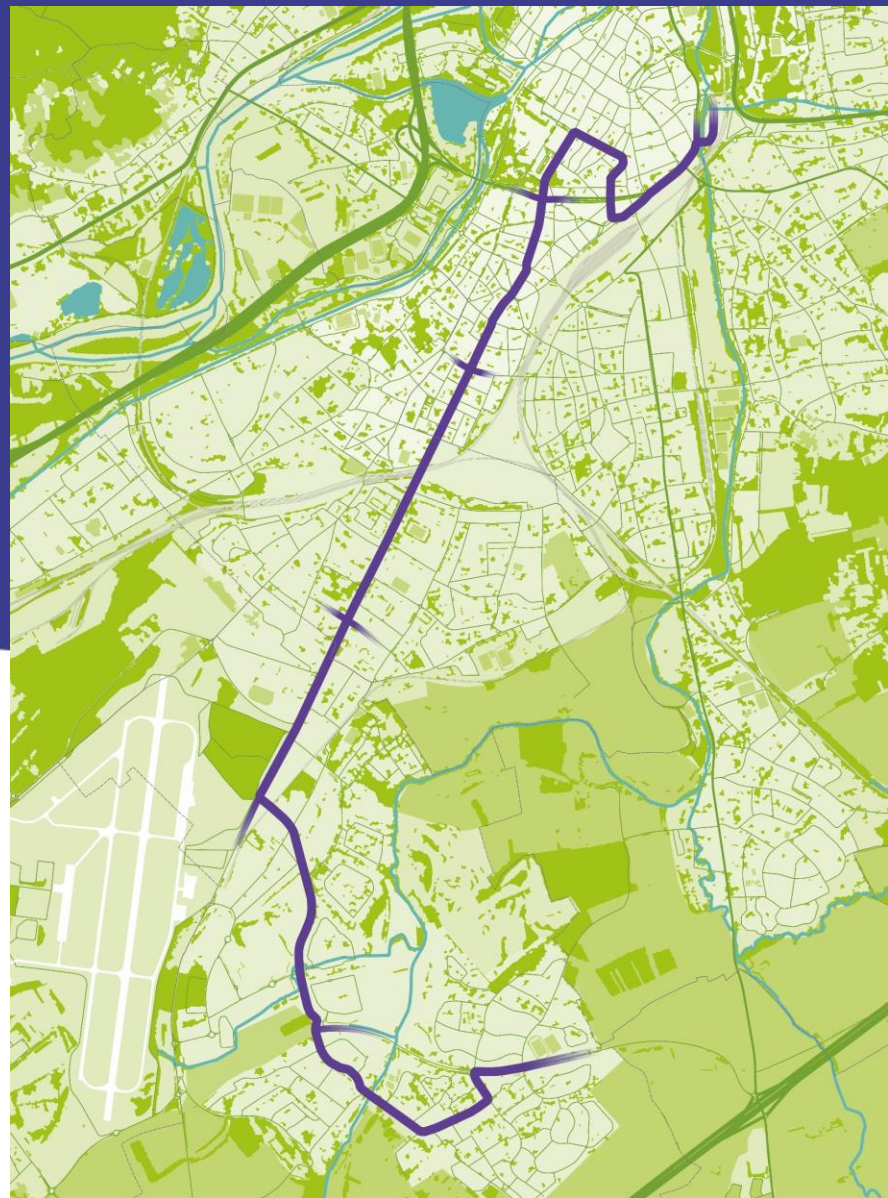


PROJET DE MISE EN ŒUVRE DE LA LIGNE METTIS C

RÉUNION PUBLIQUE
D'INFORMATION
QUARTIERS SAINTE-
THÉRÈSE/NOUVELLE VILLE ET
HYPERCENTRE



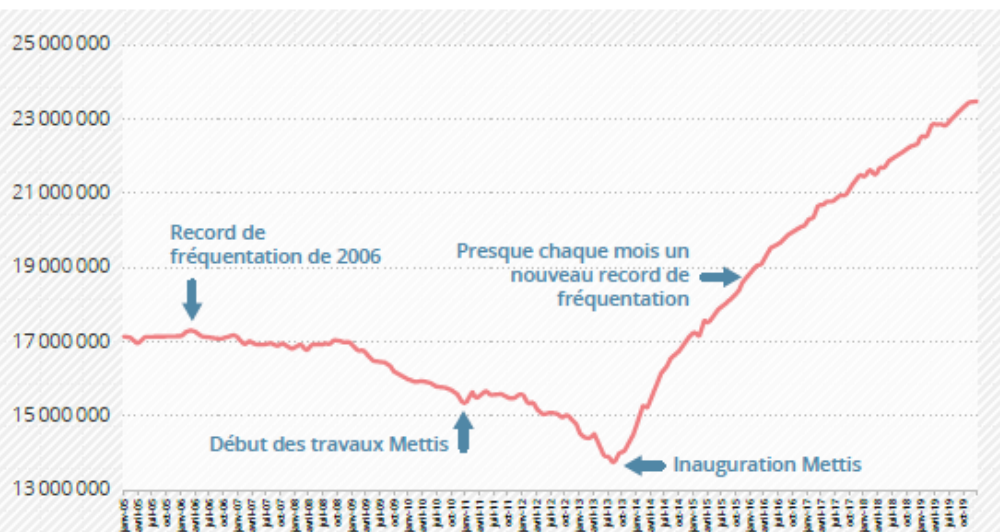
26 NOVEMBRE 2024

Les grandes lignes du projet

LES OBJECTIFS DU PROJET

- 38 000 habitants et 27 000 emplois desservis
- Un haut niveau de service :
 - Temps de parcours amélioré
 - Confort à bord et en station
 - Régularité et fiabilité du service
- Une connexion avec la Gare de Metz sans correspondance

FRÉQUENTATION DES TRANSPORTS EN COMMUN DE LA MÉTROPOLE

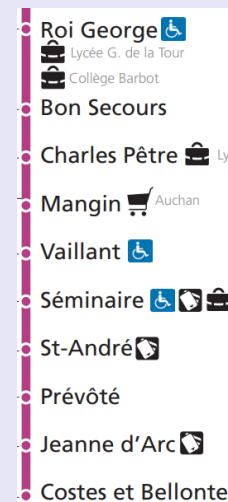


Source : Metz Métropole

La Liane 2 aujourd'hui

5 000 voyageurs par jour

Une ligne avec des irrégularités de temps de parcours dans les deux sens entre les heures creuses et les heures de points



Entre Costes et Bellonte et Bon Secours : jusqu'à 7 minutes de plus en heure de pointe !

Vitesse commerciale actuelle : 15,8 km/h

En heure de pointe : moins de 12 km/h sur le tronçon Costes et Bellonte → Bon Secours

UN PROJET DÉCLARÉ D'UTILITÉ PUBLIQUE

- Demande d'ouverture d'une enquête préalable à la déclaration d'utilité publique auprès du Préfet en juillet 2023
- Désignation de la Commission d'enquête
- Enquête publique du 4 décembre 2023 au 12 janvier 2024
- Rendu de l'avis de la Commission d'enquête
- **Déclaration d'utilité publique par arrêté préfectoral le 26 avril 2024**

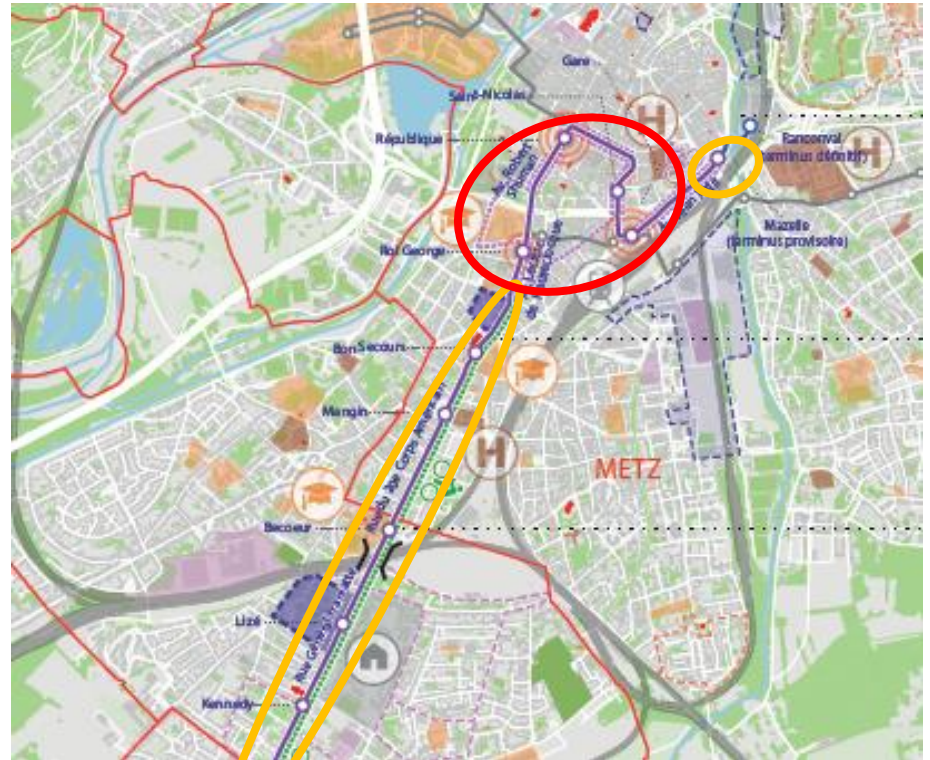
LES DEUX GRANDES PHASES DU PROJET, A METZ

- Première phase : Gare de Metz
> Rue de Verdun (devant Bon Secours)

Janvier à l'été 2025

- Seconde phase : Place Mazelle +
rue de Verdun et rue du XXème
Corps Américain

A partir de mi-2026



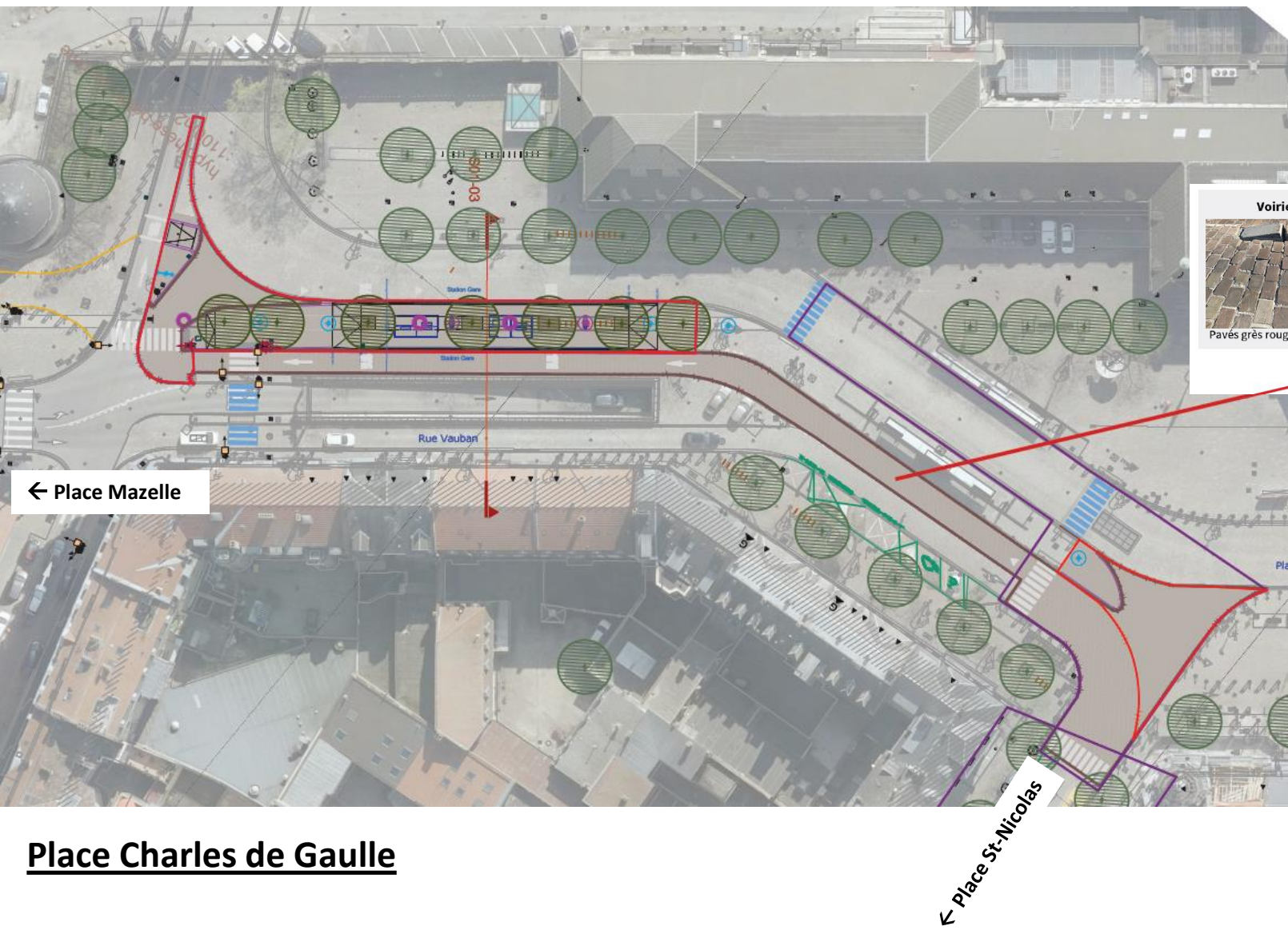
Les aménagements prévus

Secteur Hypercentre

PHASE 1 : LA SECTION HYPERCENTRE

- **Des aménagements ponctuels**
 - Place de la Gare : station METTIS C
 - Place Saint-Thiébault : station METTIS C
 - Place Saint-Nicolas : réfection de la Place et mise en place d'un alternat par feux
 - Place Saint-Martin : ajustement du plateau ralentisseur
 - Place de la République : aménagement des différents quais METTIS et Le Met'
- **Respect de l'identité des espaces traversés en cohérence avec les prescriptions de l'Architecte des Bâtiments de France**

PHASE 1 : LA SECTION HYPERCENTRE



Voorie



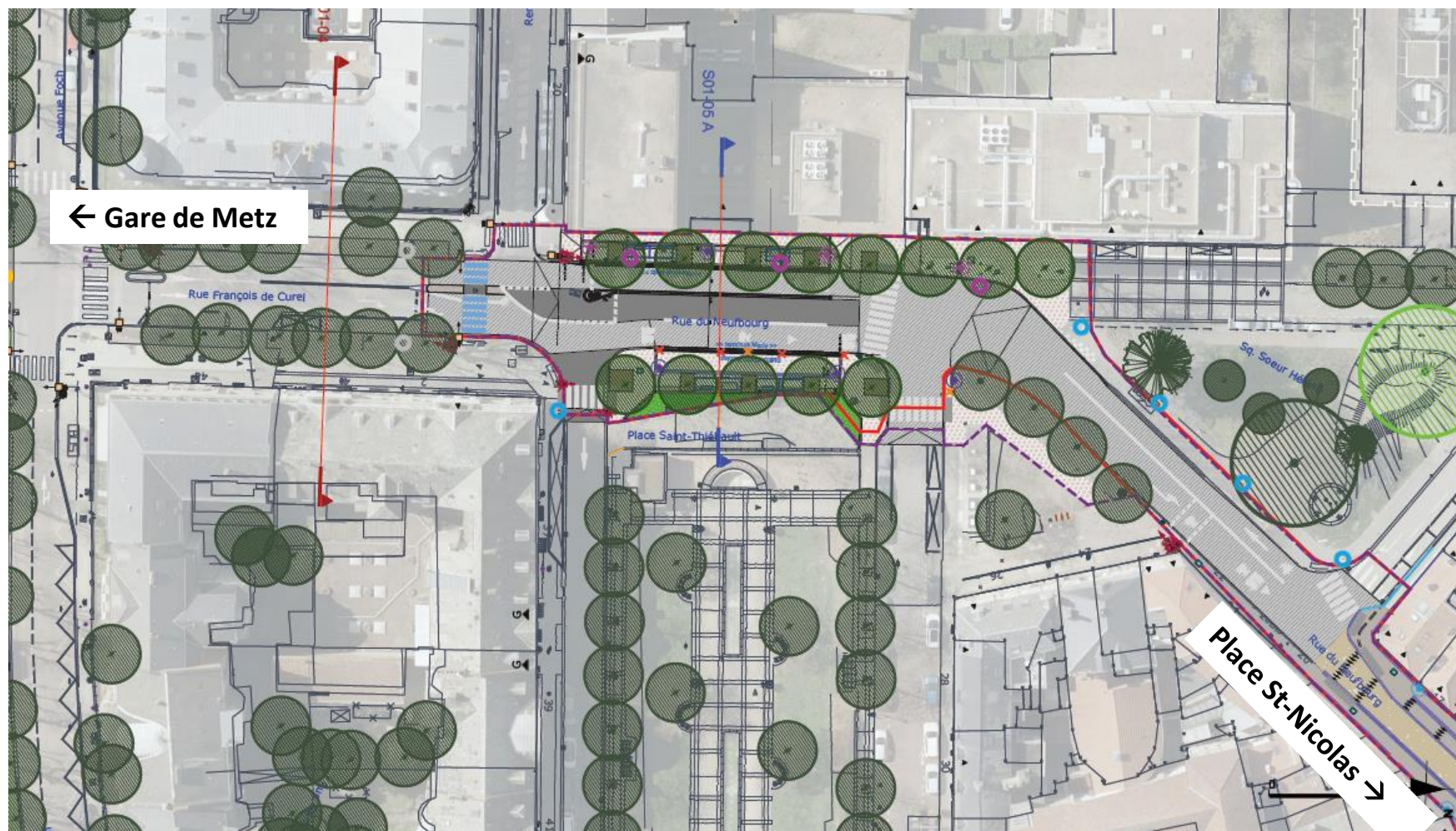
Pavés grès rouge

Site propre renforcé



Pavés grès rouge

PHASE 1 : LA SECTION HYPERCENTRE



Place Saint-Thiébault

PHASE 1 : LA SECTION HYPERCENTRE

Place Saint-Thiébault

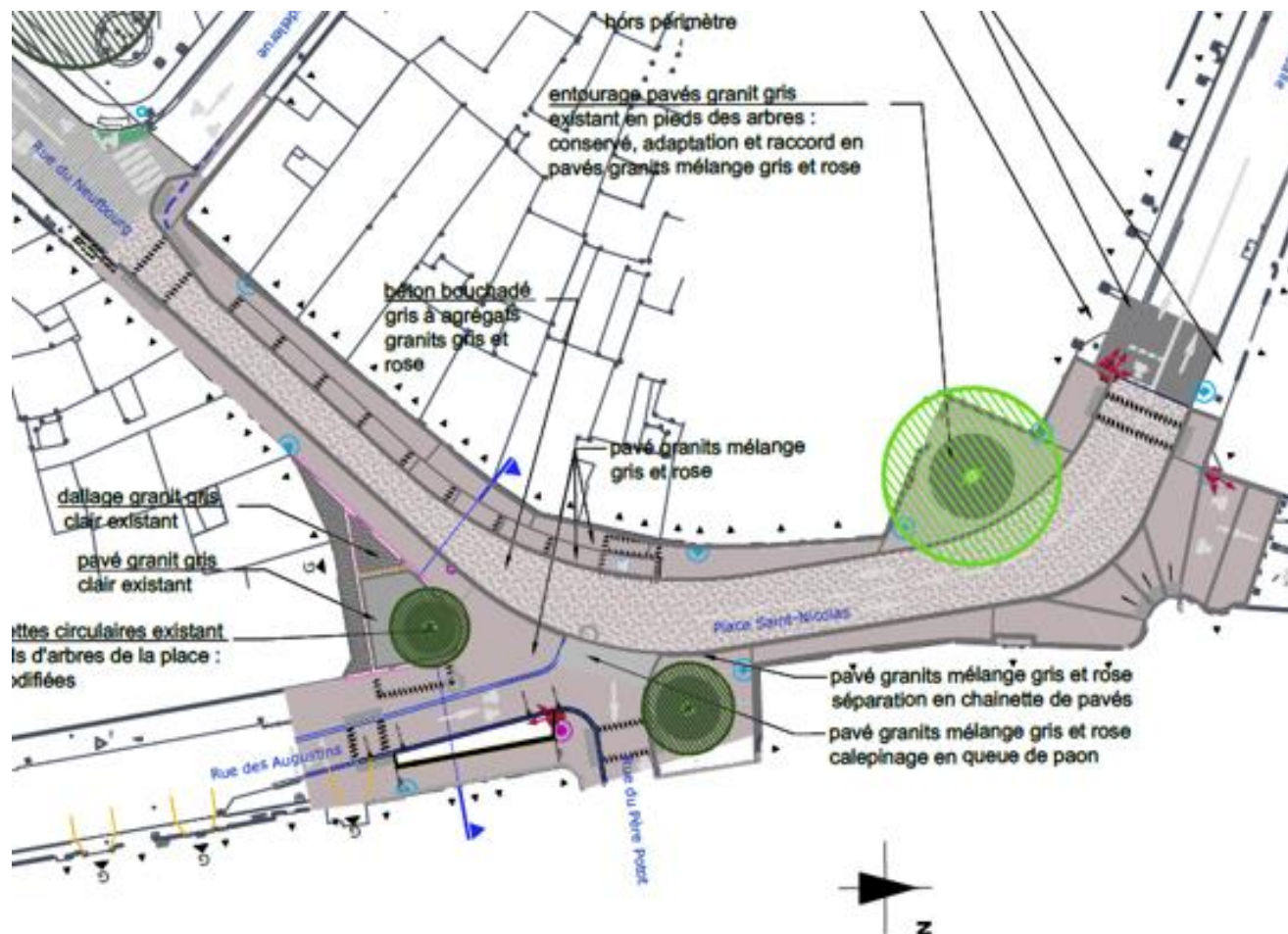
avant



après



PHASE 1 : LA SECTION HYPERCENTRE



Place Saint-Nicolas

PHASE 1 : LA SECTION HYPERCENTRE



Place Saint-Nicolas

avant

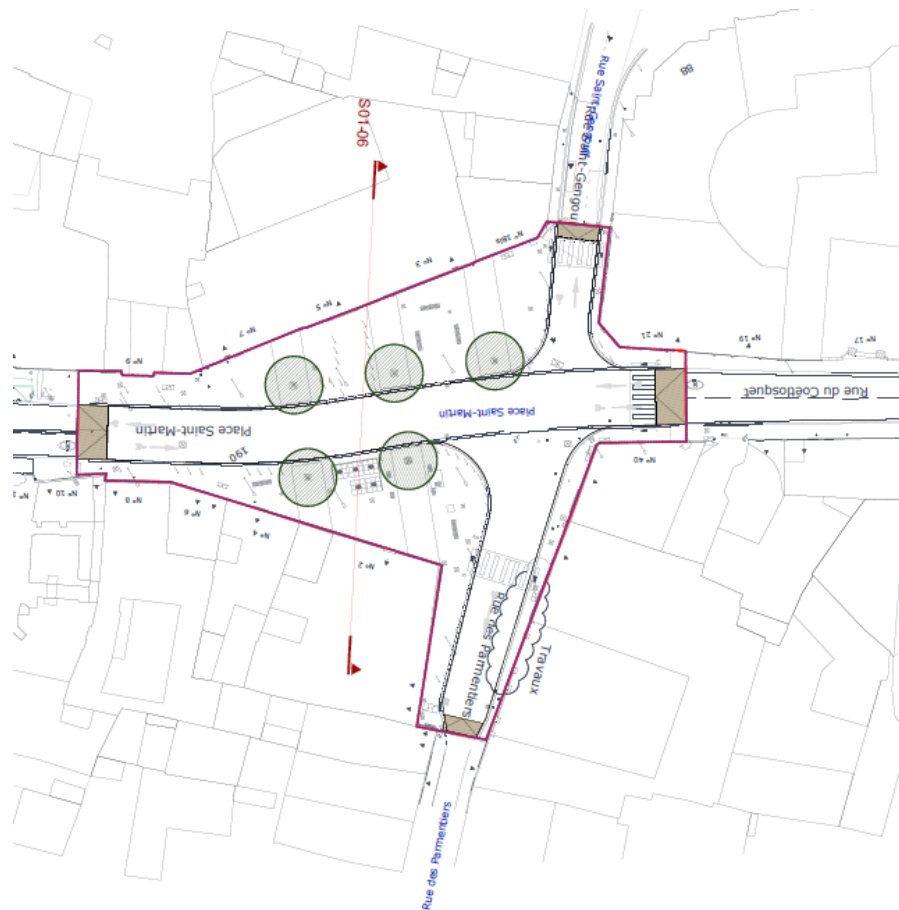


après

PHASE 1 : LA SECTION HYPERCENTRE

Place Saint-Martin

- Conservation du plateau de la Place Saint-Martin et adaptation de ses rempants afin :
- De faciliter la circulation des BHNS
- De conserver le caractère piéton de la Place

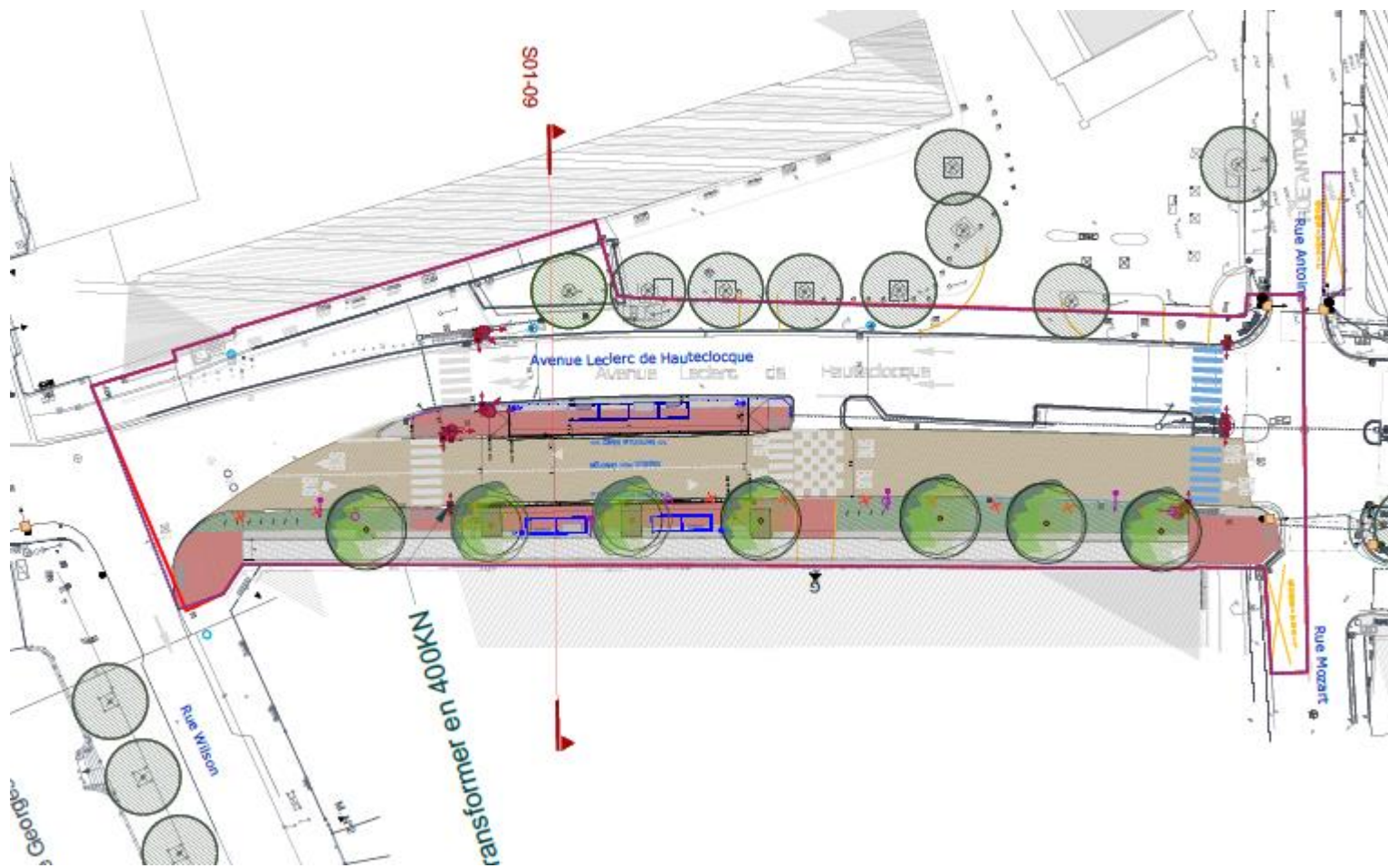




Les aménagements prévus

Secteur Sainte-Thérèse/Nouvelle Ville

LA SECTION SAINTE-THERESE/NOUVELLE VILLE



Avenue L. de Hauteclouque

PHASE 1 : LA SECTION HYPERCENTRE



Avenue L. de Hauteclocque

avant

après



LA SECTION SAINTE-THERESE/NOUVELLE VILLE

- **Des aménagements ponctuels**
 - Avenue L. de Hautesclocque : station METTIS C
 - Rue de Verdun : aménagement cyclable (adaptation du terre-plein central aux usages déjà observés)
- **Respect des identités des espaces traversés**



Le planning des travaux

LE PLANNING DE LA PHASE 1

- 6 secteurs concernés par les travaux
- Marché attribué à l'entreprise COLAS
- Période de préparation des travaux en novembre et décembre 2024
- Engagement des travaux d'aménagement dès janvier 2025 sur les secteurs Gare et Roi George
- Coordination avec les dernières interventions des concessionnaires de réseaux

	2024		2025											
	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
Secteur GARE DE METZ														
Secteur SAINT-THIEBAULT/SAINT-NICOLAS														
Secteur SAINT-MARTIN														
Secteur REPUBLIQUE														
Secteur ROI GEORGE		GRDF												
Secteur VERDUN														

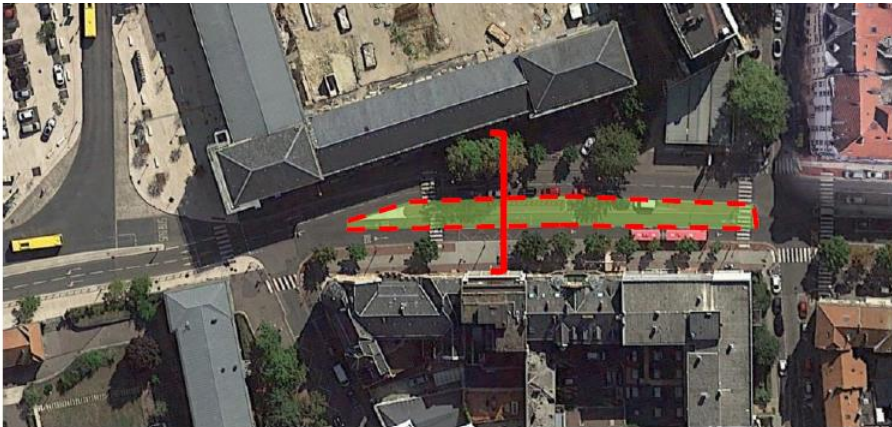
INTERVENTION GARE

- **Du 6 janvier au 21 mars 2025**
- 4 phases de travaux successives (mise en place de différents alternats gérés par feux)
- Phase 3: gestion par alternat de la circulation générale au croisement entre la rue Vauban et la rue François de Curel



INTERVENTION ROI GEORGE

- **Du 6 janvier au 28 février 2025**
- Pas d'impact pour la circulation générale
- Maintien des accès riverains
- Aire de livraison à déplacer pendant la première phase



INTERVENTION RUE DE VERDUN

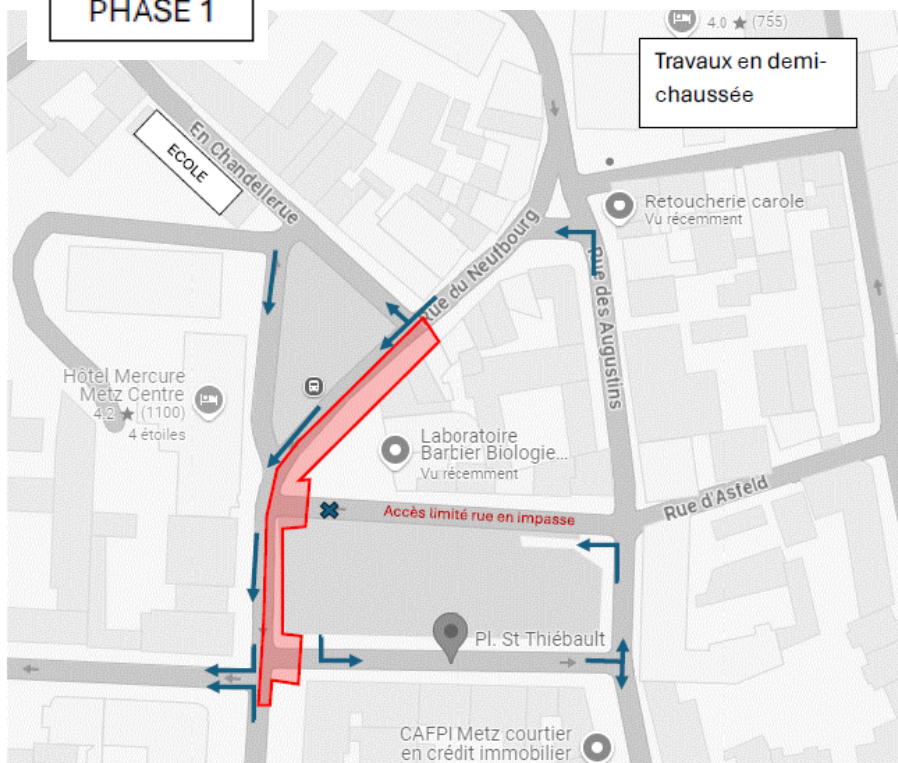
- **Du 24 février au 21 mars 2025**
- Pas d'impact pour la circulation générale
- Pas d'impact sur le stationnement existant



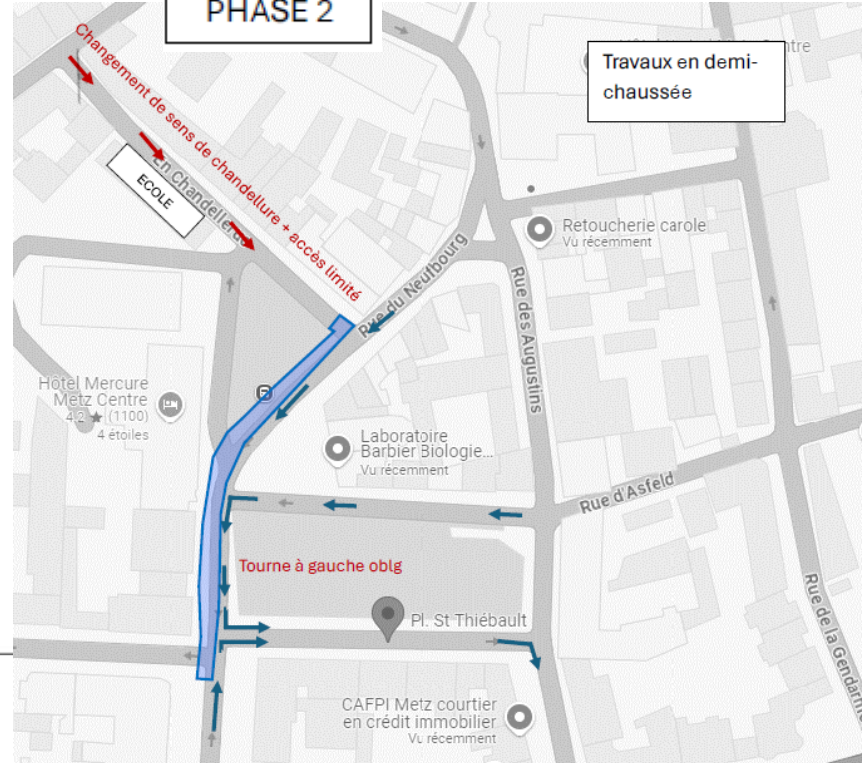
INTERVENTION SAINT-THIEBAULT/SAINT-NICOLAS

- Du 31 mars au 25 juillet 2025
- 4 grandes phases de travaux
- Rues barrées avec mise en place d'itinéraires de déviation
- Accès limité aux riverains

PHASE 1

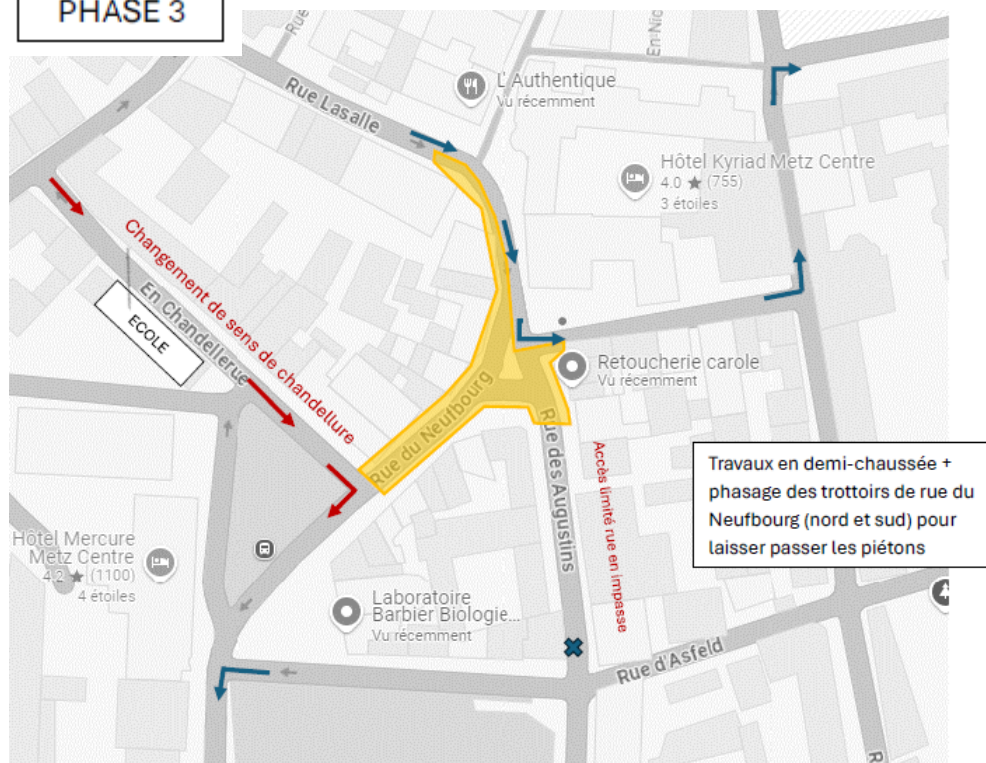


PHASE 2



INTERVENTION SAINT-THIEBAULT/SAINT-NICOLAS

PHASE 3



PHASE 4



INTERVENTION SAINT-MARTIN

- **Du 5 au 31 mai 2025**
- 3 semaines de séchage du béton (délai incompressible)
- Maintien des accès riverains
- Traversée de la Place possible



INTERVENTION REPUBLIQUE

- **Du 7 avril au 1^{er} août 2025**
- Plusieurs phases successives de travaux
- Blocage temporaire de l'entrée de la rue Serpenoise depuis l'avenue R. Schuman
- Maintien de l'accessibilité à la rue Serpenoise via la rue Dupont des Loges et la rue du Lancieu



IMPACT DES TRAVAUX POUR LES USAGERS DU RÉSEAU LE MET'

DU LUNDI 6 JANVIER AU VENDREDI 21 MARS 2025 / LIGNES L1, L2, C11

- Arrêts Roi George
- Déplacements des arrêts sur des poteaux provisoires
- Pas de modification de l'itinéraire des lignes

DU LUNDI 07 AVRIL AU VENDREDI 1^{ER} AOUT 2025 / LIGNES L1 ET C11

- L'arrêt « REPUBLIQUE » est reporté sur un arrêt provisoire devant l'Arsenal
- L'arrêt « ST NICOLAS » est reporté sur l'arrêt « GARE »



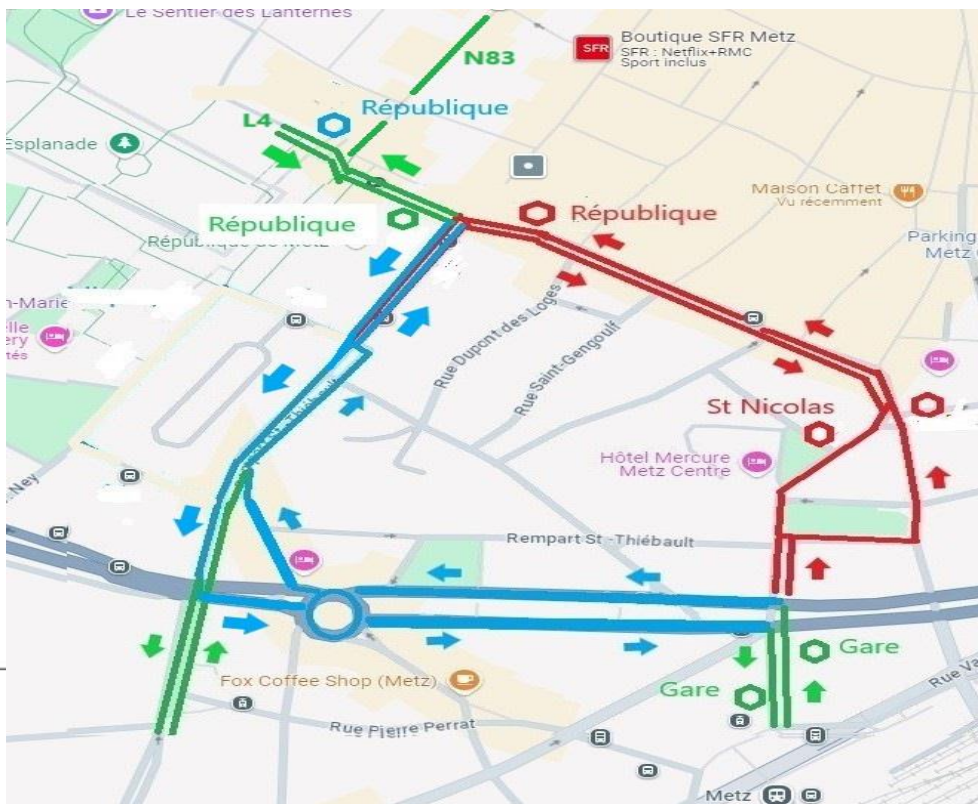
IMPACT DES TRAVAUX POUR LES USAGERS DU RÉSEAU LE MET'

DU LUNDI 07 AVRIL AU VENDREDI 1^{ER} AOUT 2025 / LIGNE N83

- L'arrêt « ST NICOLAS » est reporté sur l'arrêt « GARE »

DU LUNDI 07 AVRIL AU VENDREDI 1^{ER} 2025 / LIGNE L4

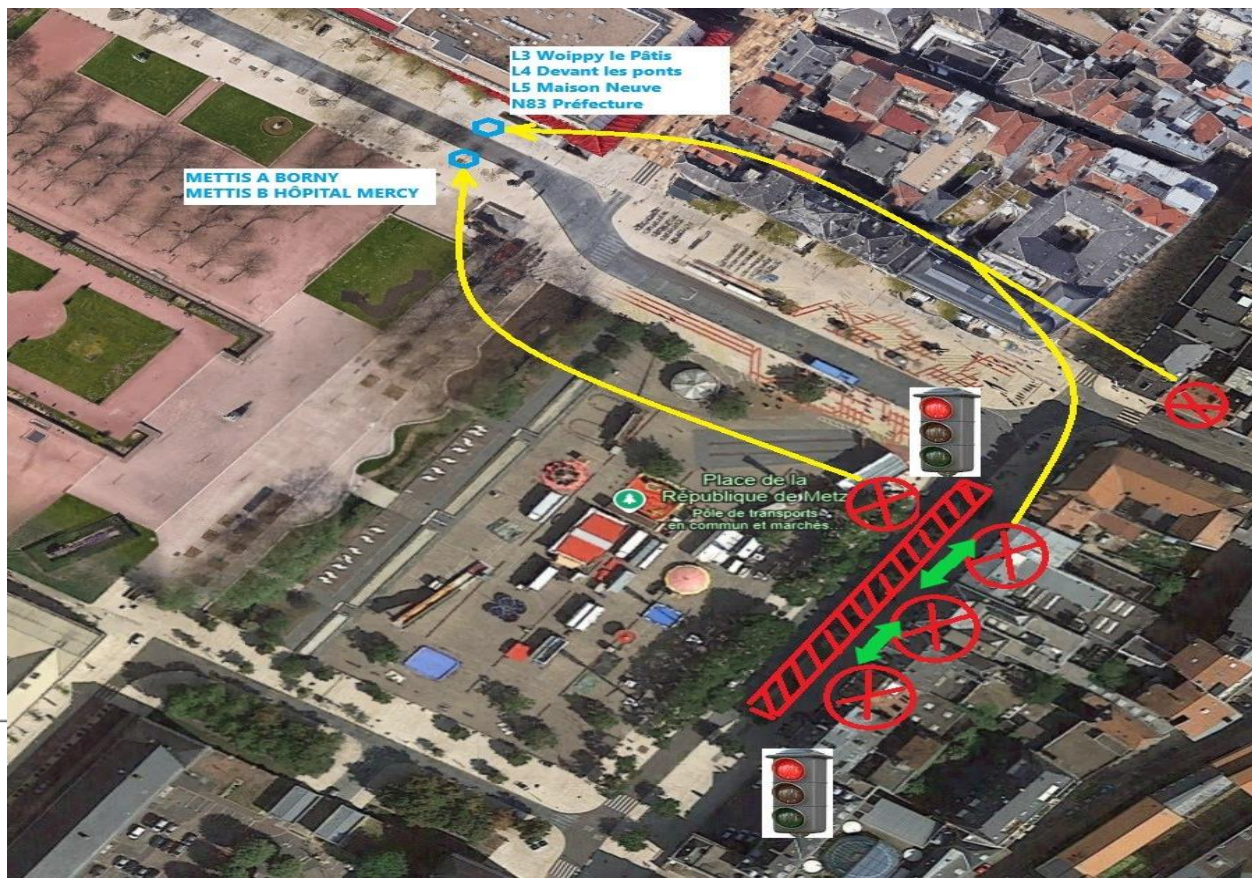
- L'arrêt « ST NICOLAS » est reporté sur l'arrêt « GARE »
- L'arrêt « REPUBLIQUE » est reporté sur un arrêt provisoire le long des Galeries Lafayette



IMPACT DES TRAVAUX POUR LES USAGERS DU RÉSEAU LE MET'

DU LUNDI 07 AVRIL AU VENDREDI 1^{ER} AOUT 2025 / Lignes METTIS A et B, L3, L4, L5, N83

- Avenue R. Schuman : alternance de la circulation gérée par feux de chantier dans son tronçon entre la rue Winston Churchill et la rue du Maréchal Lyautey
- Arrêts de l'avenue Robert Schuman reportés sur des arrêts provisoires le long des Galeries Lafayette



MERCI DE VOTRE ATTENTION

TOUT SAVOIR SUR
LE PROJET & LES TRAVAUX



Téléchargez
gratuitement
l'application
CITYKOMI,
abonnez-vous au
diffuseur **METZ** et
sélectionnez **METTIS**

PLUS D'INFORMATIONS SUR L'APPLICATION CITYKOMI



CONTACT : METTIS-C@EUROMETROPOLEMETZ.EU